



POLSKA FEDERACJA STOWARZYSZEŃ SZKÓŁ KIEROWCÓW

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80

Warszawa, 23 maja 2022

Pani Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Ministerstwo Infrastruktury

Warszawa ul. Chalubińskiego 8

Szanowna Pani Dyrektor

po konferencji w sprawie funkcjonowania PKZ i szkolenia kierowców zawodowych, która w formie wirtualnej, z inicjatywy sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pana Rafała Webera odbyła się 19 maja br., zarząd PFSSK przekazuje wnioski i propozycje pilnych dla środowiska szkoleniowego doraźnych działań Ministerstwa Infrastruktury dla poprawienia sytuacji w szkoleniu kierowców zawodowych:

1. Rozwiązanie w trybie natychmiastowym problemu zdawania egzaminu na kwalifikację przez osoby obcojęzyczne które przystąpiły do szkolenia przed dniem 06.04.2022r przy udziale tłumacza przysięgłego w myśl zasady, że prawo nie działa wstecz.

a) osoby, które rozpoczęły szkolenie przed dniem 06.04.2022 roku powinny nadal mieć możliwość zdawania egzaminu przy udziale tłumacza przysięgłego na dotychczasowych zasadach obowiązujących przed wprowadzeniem zmian w zapisach prawnych.

Uzasadnienie:

Osoby te zainwestowały swój czas i pieniądze, często przy udziale procentowym swoich przyszłych lub obecnych pracodawców a przez wprowadzenie prawnych zmian w chwili obecnej mimo ukończonego kursu nie mają możliwości zdania egzaminu i podjęcia pracy.

b) umożliwienie osobom obcojęzycznym zdawanie egzaminów w zakresie kwalifikacji i prawa jazdy zawodowego przy udziale tłumacza przysięgłego w trakcie całego egzaminu a nie tylko podczas omawiania zasad egzaminowania.

Uzasadnienie

Obecnie udział tłumacza jest dozwolony do czasu rozpoczęcia egzaminu, czyli np. podczas omawiania zasad egzaminowania. Sytuacja ta skutkuje tym że osoba egzaminowana nieznająca polskiego języka wybiera odpowiedzi przypadkowe na zasadzie losowej, trafie albo nie. Brak rozwiązań umożliwiających udział zdawania egzaminów, zarówno w zakresie kwalifikacji jak i prawa jazdy, przy udziale tłumacza przysięgłego pogłębi kryzys związany z brakami kadrowymi w firmach transportowych. Obecnie wielu przedstawicieli branży transportowej poszukuje pracowników w tak odległych krajach jak Indie, Bangladesz, Kazachstan, Mołdawia, Azerbejdżan, Gruzja itp. Coraz częściej obserwujemy, że osoby młode które pochodzą z państw byłego bloku ZSSR nie znają wystarczającym zakresie języka rosyjskiego w mowie i piśmie, w stopniu zapewniającym zdanie egzaminu w tym języku. Również obywatele takich państw jak Indie, Bangladesz, Nepal, Wietnam itp. nie będą w stanie uzyskać uprawnień i zasilić kadrowo polskie firmy przewozowe. Brak odpowiednich przepisów w prawie polskim prawdopodobnie bardzo szybko wykorzystają firmy w innych krajach UE takie jak Litwa, Rumunia, Bułgaria, Niemcy itp.

Tłumacz przysięgły jest osobą zaufania publicznego więc nie ma żadnego uzasadnienia, dla którego nie mógł by uczestniczyć w egzaminie.

2. Wprowadzenie na testowych pytań egzaminacyjnych w różnych wersjach językowych takich jak (rosyjski, ukraiński, angielski, niemiecki)
3. Usprawnić wydawanie PKZ poprzez generowanie numeru w czasie rzeczywistym za pomocą podpisu kwalifikowanego czy ePUAP
4. Usprawnić działanie systemu PWPW tak aby system był przygotowany do obsługi wystarczającej ilości rekordów i działał w sposób płynny i bezproblemowy.
5. Przeszkolenie osób wydających profile PKZ w regionalnych wydziałach komunikacji żeby osoby te wydawały profile PKZ zgodnie z zapotrzebowaniem (często wydawane są PKZ-ty na kwalifikacje zamiast na szkolenie okresowe)
6. Wprowadzenie max czasu, w którym osoba taka musi być obsłużona przez urząd.
Nie rozwiązuje sprawy fakt że PKZ wydany będzie od ręki jeżeli na wizytę w urzędzie w celu wydania trzeba czekać np. 14 dni) np. 1 dzień roboczy.

Z wyrazami szacunku

W imieniu Zarządu

Jan Szumiał – Prezes PFSSK

Dane kontaktowe:

jan.szumial@gmail.com

tel: 602 616 877

adres korespondencyjny:

Jan Szumiał

Ul. Braclawska 6/12

04-044 Warszawa