

KRAJOWE STOWARZYSZENIE DYREKTORÓW WOJEWÓDZKICH OŚRODKÓW RUCHU DROGOWEGO

Toruń, 5 maja 2020 r.

KSD/18/T/20

Pan
Jarosław Jan Pinkas
Główny Inspektor Sanitarny
ul. Targowa 65
03-729 Warszawa

Szanowny Panie Inspektorze.

W związku z pismem z dnia 28 kwietnia 2020 r. o sygn. SŻ.NS.77.56.2020. niniejszym przedkładam do konsultacji propozycje rekomendacji sanitarnej dla wznowienia działalności Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego i ośrodków szkolenia kierowców w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.

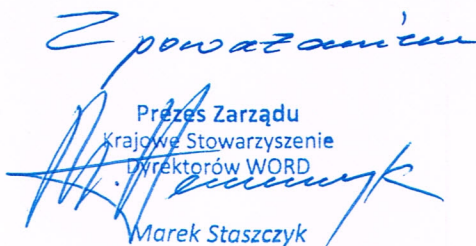
Rekomenduję:

1. Stopniowe przywracanie terminów przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy oraz następującą organizację działalności WORD-ów w terminach:
 - od 4 maja br. rozpoczęcie zapisów na egzaminy wszystkich kategorii prawa jazdy wyłącznie drogą telefoniczną oraz e-mail;
 - od 11 maja br. rozpoczęcie egzaminów teoretycznych na wszystkie kategorie prawa jazdy oraz egzaminy praktyczne na kat. C, CE, D, T, BE;
 - od 18 maja br. rozpoczęcie egzaminów praktycznych na kat. A, A1, A2, AM prawa jazdy;
 - od 25 maja br. rozpoczęcie egzaminów praktycznych na kat. B prawa jazdy,
 - od 7 maja br. rozpoczęcie zapisów na szkolenia stacjonarne dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego, kursy reedukacyjne w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomani, szkolenia dla osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym.
2. Obowiązek bezdotykowego mierzenia każdej osobie temperatury ciała oraz zakaz wstępu na teren ośrodka osób z objawami infekcji i temperatury wyższej niż 37,5 stopnia.
3. Obowiązek noszenia na terenie WORD oraz w każdym innym miejscu podczas egzaminu/szkolenia/kursu maseczki zakrywającej usta i nos oraz rękawic ochronnych jednorazowego użytku, a także dodatkowo przyłbicy ochronnej przez egzaminatora.
4. Wykorzystanie sprzętu ochronnego (tj. kamizelek, kasków, ochraniaczy na kolana i łokcie) będącego własnością osoby egzaminowanej na egzaminie praktycznym w zakresie prawa jazdy kat. A, A1, A2, AM.
5. Wykorzystanie środków łączności takich jak zestaw słuchawkowy, będących własnością osoby egzaminowanej, zapewniających porozumiewanie się z egzaminatorem na egzaminie praktycznym w zakresie prawa jazdy A, A1, A2, AM
6. Przebywanie na terenie budynku WORD-u maks. 1 osoby na 15 m² (nie licząc egzaminatorów, wykładowców szkoleń i pracowników ośrodka).
7. Zachowywanie odległości co najmniej 2 m pomiędzy osobami w czasie przebywania na terenie WORD-u; dotyczy również sytuacji podczas zajmowania miejsc w salach egzaminacyjnych/szkoleniowych przy zachowaniu warunku zajmowania maks. 50 procent dostępnych stanowisk egzaminacyjnych/szkoleniowych).
8. Przebywanie na terenie WORD-u jedynie osób zapisanych na egzamin/szkolenie/kurs oraz wstęp na teren ośrodka nie wcześniej niż 15 min. przed wyznaczoną godziną egzaminu.

www.ksdword.pl

9. Zapewnienie przez WORD przy wejściu do budynku oraz sal egzaminacyjnych dostępu do środków dezynfekujących oraz obowiązku dezynfekcji dłoni tymi środkami,
10. Umieszczanie poniżej wypunktowanych informacji w ogólnodostępnym miejscu przed terenem WORD i/lub na stronie internetowej lub podpisywanie przez przystępujących do egzaminu odpowiedniego oświadczenia/deklaracji/ankiety wstępnej kwalifikacji m.in. o:
 - podporządkowaniu się poleceniom pracowników WORD-u m.in. w zakresie pomiaru temperatury ciała i innych czynności związanych z sytuacją epidemiczną w kraju;
 - uczestniczeniu w egzaminie na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność w związku z potencjalnymi negatywnymi skutkami dla zdrowia i życia spowodowanymi lub pozostającymi w związku z sytuacją epidemiczną w kraju oraz zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec WORD i egzaminatora z tego tytułu; braku jakichkolwiek przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w egzaminie, a w przypadku wyraźnie podwyższonej temperatury ciała odmowa przez WORD egzaminowania takiej osoby.
11. Dezynfekowanie i przewietrzanie po każdym egzaminie teoretycznym/szkoleniu/kursie stanowisk egzaminacyjnych i szkoleniowych (m.in. komputery, myszki, klawiatury i monitory) oraz klamek w sali egzaminacyjnej i szkoleniowej; dezynfekowanie i dokładne wietrzenie pojazdu egzaminacyjnego po każdym egzaminie praktycznym (m.in. kierownica, urządzenia sterowania pojazdem, klamki, pokrywa komory silnika),
12. Ograniczenie limitów dziennych ilości egzaminów praktycznych/kursów/szkoleń na prawo jazdy w taki sposób, aby umożliwiało to zgodne z przepisami – a przede wszystkim bezpieczne dla zdrowia i życia – realizowanie ustawowych zadań WORD-ów. Limity te byłyby ustalane w zależności od sytuacji logistyczno-kadrowej i infrastruktury danego WORD-u,
13. Dokonywanie opłaty za egzamin/szkolenie/kurs za pomocą przelewów bankowych lub innych form płatności bezgotówkowych,
14. Dokonywanie przez egzaminatora podstawowej dezynfekcji polegającej na pokryciu/przetarciu płynem dezynfekcyjnym kierownicy i innych elementów sterowania, a następnie przewietrzeniu kabiny pojazdu poprzez otwarcie okien, w przypadkach przerwania egzaminu, przed powrotem egzaminatora za kierownicę pojazdu,
15. Wyłącznie telefoniczne dokonywanie bieżących wyjaśnień przez egzaminatora nadzorującego na uwagi zgłaszane przez egzaminowanych,
16. Zabezpieczenie przyłbicą z możliwością zdjęcia maseczki zasłaniającej nos i usta egzaminatora, osoby głuchej oraz tłumacza języka migowego podczas egzaminów z tłumaczem lub z udziałem osoby głuchej.

Podstawa prawna: Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98, poz. 602, t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), Ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. 2011 Nr 30, poz. 151, t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 341), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.06.2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r., poz. 1206 z dnia 28.06.2019 r.), Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii oraz szczegółowych warunków i trybu kierowania na badania lekarskie lub badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 ze zm., t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 140), Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 488 z dnia 09.05.2012 r. ze zm.), Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 143).

Z poważaniem

Przewodniczący
Krajowego Stowarzyszenia
Dyrektorów WORD
Marek Staszczuk

www.ksdword.pl

Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego

ul. Polna 109/111, 87 – 100 Toruń

biuro@ksdword.pl

56/ 653 82 82

NIP: 948-22-71-847