|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury w porozumieniu z Ministerstwem Spraw  Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwem Obrony Narodowej    **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Rafał Weber, Sekretarz Stanu    **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Krzysztof Tomczak – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia:**  24.06.2020 r.    **Źródło:**  Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.  Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz.  110, z późn. zm.)    Prawo UE  dyrektywa 2020/612 Komisji (UE) z dnia 4 maja 2020 r. zmieniającą dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 141 z  05.05.2020, str. 9)    **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra**  **Infrastruktury**  63 | | | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zwiększenie rozpoznawalności pojazdów Policji, a w konsekwencji zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i propagowania misji Policji, przez zmianę sposobu oznakowania pojazdów.  Rozporządzenie wprowadza również zmiany w zakresie wymagań dla motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Umieszczenie gwiazdy policyjnej z przodu pojazdu nad napisem POLICJA oraz dodanie napisu „POMAGAMY I CHRONIMY” na pojeździe Policji będzie propagowało misję Policji. Zmiana korzystnie wpłynie na zwiększenie rozpoznawalności oznakowanych pojazdów Policji, a w konsekwencji zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Przyczyni się do tego również możliwość umieszczenia gwiazdy policyjnej z przodu pojazdu nad napisem „POLICJA” tym bardziej, że w znaku gwiazdy policyjnej umieszczony jest numer alarmowy 112. Informacja o numerze alarmowym 112 będzie miała też aspekt edukacyjny.  Proponuje się także wprowadzenie możliwości oznaczania pojazdów Policji numerami taktycznymi. Numer taktyczny zawiera wyróżnik literowy określający przyporządkowanie pojazdu do określonej jednostki Policji oraz cyfrowy stanowiący numer indywidualny pojazdu. Oznaczenie pojazdu niepowtarzalnym w skali kraju numerem taktycznym usprawnia współdziałanie oraz identyfikację pojazdu podczas wykonywania zadań służbowych.  Ponadto zmiana w zakresie nowych wymagań dla motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2 ma na celu wdrożenie dyrektywy Komisji Europejskiej nr 2020/612 zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Większość służb policyjnych w Unii Europejskiej posiada zbliżone do proponowanego „Pomagamy i chronimy” hasła umieszczone na pojazdach, których barwy i sposób malowania również jest ujednolicony, co ułatwia identyfikację służb porządkowych przez obywateli. Hasło to jest również spójne z hasłami stosowanymi przez inne organizacje policyjne, które deklarują służebną rolę wobec społeczeństwa. Przykładem może tu być hasło Policji amerykańskiej „To serve and to protect” (Służyć i chronić), jak również hasło IPA (International Police Association) napisane w języku esperanto: „Servo per amikeco” (Służba przez przyjaźń).  W innych państwach członkowskich UE, podobnie jak w Polsce, przy opracowywaniu krajowych warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia wprowadza się regulacje bazujące na rozporządzeniach i dyrektywach UE oraz regulaminach EKG/ONZ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | | | Wielkość | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Jednostki organizacyjne  Policji | | | | | Wszystkie jednostki  Policji | | | | | | | Dane własne | | | | | | | | | | | | | | | Umożliwienie oznakowania pojazdów zgodnie z nowymi przepisami korzystnie wpłynie na zwiększenie rozpoznawalności oznakowanych pojazdów Policji, a w konsekwencji zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. | | | | | |
| Wojewódzkie Ośrodki  Ruchu Drogowego | | | | | 49 | | | | | | | Informacja własna | | | | | | | | | | | | | | | Bezpośrednie – w związku ze zmianą wymagań dla motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2 podmioty będą mogły korzystać z motocykli z silnikiem o pojemności skokowej od 245 cm3. | | | | | |
| Przedsiębiorcy prowadzących szkolenia  osób ubiegających się o uprawnienia do  kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A2 | | | | | 1491 | | | | | | | Informacja własna | | | | | | | | | | | | | | | Bezpośrednie – w związku ze zmianą wymagań dla motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2 podmioty będą mogły korzystać z motocykli z silnikiem o pojemności skokowej od 245 cm3 . | | | | | |
| **5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych zostanie przesłany do następujących podmiotów:     1. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców; 2. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego; 3. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców; 4. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców; 5. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców; 6. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny; 7. Liga Obrony Kraju; 8. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących   Kierowców „Kierowca.PL”;   1. Związek Powiatów Polskich; 2. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego; 3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji; 4. Niezależny Związek Zawodowy Kierowców; 5. Forum Związków Zawodowych; 6. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego; 7. Fundacja S.O.S Odpowiedzialne szkoły jazdy; 8. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym; 9. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych; 10. Rada Dialogu Społecznego; 11. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Uczestników Ruchu Drogowego Świadomy – Bezpieczny; 12. Główny Inspektorat Transportu Drogowego; 13. Transportowy Dozór Techniczny; 14. Instytut Transportu Samochodowego; 15. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów; 2. Transport i Logistyka Polska; 3. Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów.     Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Termin na zgłoszenie uwag wynosi 14 dni. W odniesieniu do Rady Dialogu Społecznego, Organizacji pracodawców, Związków zawodowych, termin na zgłaszanie uwag wynosi 30 dni.  Projektowane regulacje nie spowodują skutków dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego, tym samym projekt również nie wymaga konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.  Hasło „POMAGAMY I CHRONIMY” zostało wybrane w ramach konkursu na hasło umieszczane na radiowozach, ogłoszonego w czerwcu 2016 r. przez Komendanta Głównego Policji. Potwierdzeniem słuszności tej idei jest duże zainteresowanie z jakim spotkała się idea samego konkursu na policyjne hasło, które ma być umieszczone na radiowozach policyjnych, czego efektem była liczba propozycji (ponad 4 tysiące) nadesłanych do Komendy Głównej  Policji.  W odniesieniu do wymagań dla motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2 przepis nie spowoduje sutków finansowych zarówno dla podmiotów prywatnych jak i dla podmiotów sektora finansów publicznych. Nie spowoduje także skutków dla budżetu państwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | 1 | | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 | | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| **Wydatki ogółem** | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| **Saldo ogółem** | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| Źródła finansowania | | | | Część 42 – Sprawy wewnętrzne ze środków przydzielonych Policji w ramach limitu finansowego na rok 2020 i lata kolejne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | | | Koszty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia będą ponoszone w ramach wydatków planowanych w ustawie budżetowej na dany rok na zakup nowych pojazdów.  Policja nie będzie ubiegała się o dodatkowe środki z budżetu państwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | | | 5 | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.) | | | duże przedsiębiorstwa | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
| (dodaj/usuń) | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | | | duże przedsiębiorstwa | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | | | (dodaj/usuń) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | | | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, jak również na osoby starsze i niepełnosprawne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | |  |  | | tak nie nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  |  | zmniejszenie liczby dokumentów zmniejszenie liczby procedur skrócenie czasu na załatwienie sprawy inne: | | | | | | | | | | |  |  | | zwiększenie liczby dokumentów zwiększenie liczby procedur wydłużenie czasu na załatwienie sprawy inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
| W prowadzane obciążenia są przystosowane do ich el ektronizacji. | | | | | | | | | | | | |  |  | | tak nie nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |
|  | |
|  | |
| K omentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9. Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W ejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10 . Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: Bezpieczeństwo i porządek publiczny | | | | |  |  | | demografia mienie państwowe | | | | | | | | | | | |  | |  | informatyzacja zdrowie | | | | | | | |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |
| Omówienie wpływu | | | | Wejście w życie projektowanej regulacji będzie wywierać wpływ na obszar „Bezpieczeństwo i porządek publiczny” w ten sposób, że umieszczenie gwiazdy policyjnej z przodu pojazdu nad napisem POLICJA oraz dodanie napisu „POMAGAMY I CHRONIMY” na pojeździe Policji będzie propagować misję Policji oraz wpłynie na kształtowanie pozytywnego wizerunku Policji w społeczeństwie i rozpoznawalność policyjnych pojazdów oznakowanych.  Oznaczenie pojazdu niepowtarzalnym w skali kraju numerem taktycznym usprawnia współdziałanie oraz identyfikację pojazdu podczas wykonywania zadań służbowych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z uwagi na zakres regulacji nie zachodzi potrzeba dokonania ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |