**UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).

Zaproponowane w projekcie rozwiązania dotyczą zmiany w zakresie oznakowania pojazdów Policji oraz wymagań dla motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2.

W porównaniu z obecnie obowiązującymi przepisami, w projektowanej regulacji dotyczącej § 31 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) wprowadzono zmiany w zakresie dodatkowego oznakowania pojazdów Policji. Zmiana korzystnie wpłynie na zwiększenie rozpoznawalności oznakowanych pojazdów Policji, a w konsekwencji zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Przyczyni się do tego również możliwość umieszczenia gwiazdy policyjnej z przodu pojazdu nad napisem „POLICJA” tym bardziej, że w znaku gwiazdy policyjnej umieszczony jest numer alarmowy 112. Informacja o numerze alarmowym 112 będzie miała też aspekt edukacyjny.

Nowe przepisy nie wymagają okresu dostosowawczego. Pojazdy, które znajdują się w eksploatacji będą oznakowane w sposób dotychczasowy, a nowo wprowadzane pojazdy będą mogły być oznakowane według nowych zasad.

Uwzględnienie przepisu umożliwiającego umieszczenie na pojeździe Policji napisu – „POMAGAMY I CHRONIMY” propaguje misję Policji. Należy zauważyć, że hasło to zostało wybrane w ramach konkursu na hasło umieszczane na radiowozach, ogłoszonego w czerwcu 2016 r. przez Komendanta Głównego Policji. Potwierdzeniem słuszności tej idei jest duże zainteresowanie z jakim spotkał się konkurs na policyjne hasło, które ma być umieszczone na radiowozach policyjnych, czego efektem była duża liczba propozycji (ponad 4 tysiące) nadesłanych do Komendy Głównej Policji.

Umieszczenie na oznakowanych pojazdach napisu „POMAGAMY I CHRONIMY” podyktowane jest zarówno potrzebą wizualizacji hasła wyłonionego w ogłoszonym przez Komendanta Głównego Policji konkursie, jak i dostosowania oznakowania tych pojazdów do standardów obowiązujących w państwach członkowskich Unii Europejskiej. Należy zaznaczyć, że większość służb policyjnych w Unii Europejskiej posiada tego rodzaju hasła umieszczone na pojazdach, których barwy i sposób malowania również jest ujednolicony, co ułatwia identyfikację służb porządkowych przez obywateli. Hasło to jest również spójne z hasłami stosowanymi przez inne organizacje policyjne, które deklarują służebną rolę wobec społeczeństwa. Przykładem może tu być hasło Policji amerykańskiej „To serve and to protect” (Służyć i chronić), jak również hasło IPA (International Police Association) napisane w języku esperanto: „Servo per amikeco” (Służba przez przyjaźń).

Strona **1** z **2**

Wprowadzono także możliwość oznaczania pojazdów Policji numerami taktycznymi. Numer taktyczny zawiera wyróżnik literowy określający przyporządkowanie pojazdu do określonej jednostki Policji oraz cyfrowy stanowiący numer indywidualny pojazdu. Oznaczenie pojazdu niepowtarzalnym w skali kraju numerem taktycznym usprawnia współdziałanie oraz identyfikację pojazdu podczas wykonywania zadań służbowych.

Koszty wejścia w życie projektowego rozporządzenia będą ponoszone w ramach wydatków planowanych w ustawie budżetowej na dany rok na zakup nowych pojazdów.

Policja nie będzie ubiegała się o dodatkowe środki z budżetu państwa.

Proponowane zmiany zostaną sfinansowane z części 42 budżetu państwa „sprawy wewnętrzne” ze środków przydzielonych Policji w ramach limitu finansowego na rok 2020 i lata kolejne.

Zgodnie z § 1 pkt 3 projektowanego rozporządzenia motocykl dwukołowy w zakresie prawa jazdy kategorii A2 będzie musiał być wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej „co najmniej 245 cm3” z dotychczasowych „co najmniej 395cm3”.Zmiana ma na celu wdrożenie dyrektywy Komisji Europejskiej nr 2020/612 zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy. Dyrektywa zmienia z dniem 1 listopada 2020 r. wymagania co do motocykla stosowanego na egzaminie państwowym na prawo jazdy kategorii A2. Zgodnie z § 2 przedmiotowy przepis wejdzie w życie w dniu 1 listopada 2020 r.

**Wpływ projektowanego rozporządzenia na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców**

Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność małych i średnich przedsiębiorstw realizujących usługi publiczne i usługi publicznego transportu zbiorowego. W przypadku Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego zmiana nie będzie skutkowała dodatkowymi kosztami w przedmiotowym zakresie.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Strona **2** z **2**