



13 września 2023r

Pan **Rafał Weber**  
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  
00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6  
/ ID ePUAP: **MIIB** /

Dotyczy: sprawy znak: DTD-1.0210.9.2023

## Uwagi

do projektu z 23.08.2023 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws. **egzaminowania** osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, ...

W imieniu n/w współpracujących organizacji społecznych środowiska ośrodków szkolenia kierowców / OSK/ reprezentowanych przez statutowych przedstawicieli – w ramach konsultacji społecznych przesyłamy i prosimy o uwzględnienie poniższych uwag:

### 1. §12 ust.3 uchyla się pkt.3, a pkt.4 otrzymuje aktualnie obowiązujące brzmienie:

„3. Przez zachowanie osoby egzaminowanej, o którym mowa w ust. 2, rozumie się w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potrącenie pacholka lub tyczki;
- 3) ~~dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2–10 tabeli nr 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia;~~
- 4) w przypadku egzaminu w zakresie pozwolenia – ruszenie w niewłaściwym kierunku ~~lub dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w tabeli nr 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia~~”

W konsekwencji powyższego należy odpowiednio dostosować treści w **tabeli 4** "kryteria" załącznika nr 2 np.  
- przez **zакreślenie limitów czasowych** wykonania poszczególnych zadań egzaminacyjnych lub (i),  
- "liberalizację" kryteriów oceny wykonania zadania egzaminacyjnego nr.2 na placu manewrowym dla kat. B1, B,C1,C,D1,D poprzez **likwidację wymogu płynności** podczas jazdy do tyłu.

### Uzasadnienie

Zadania egzaminacyjne kat. **B1, B** na placu manewrowym powinny być radykalnie zmienione jednak z zachowaniem wymogów Dyrektywy **2006/126/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady! Celem **zintensyfikowania i przeniesienia priorytetu szkolenia, egzaminowania na zadania w ruchu drogowym**.

### fragment Dyrektywy 2006/126/WE

**7.2. Kategorie B oraz B1: szczególne manewry sprawdzane pod kątem bezpieczeństwa ruchu**

Egzamin obejmuje manewry wybrane z poniższej listy (co najmniej dwa manewry z czterech punktów, jeden na biegu wstecznym):

**7.2.1. Cofanie po prostej, cofanie ze skretem w prawo lub w lewo o 90 stopni w ramach tego samego pasa ruchu;**

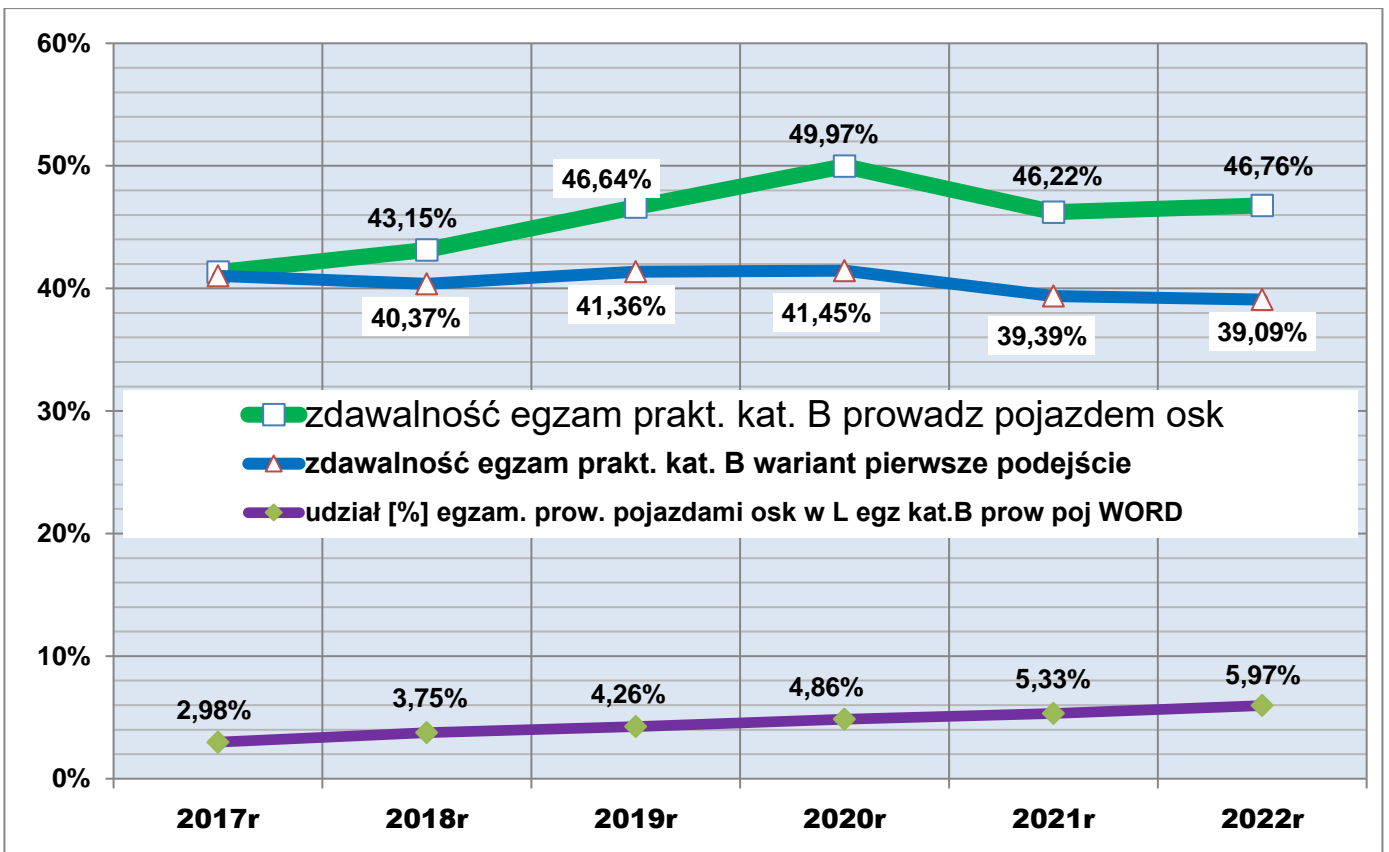
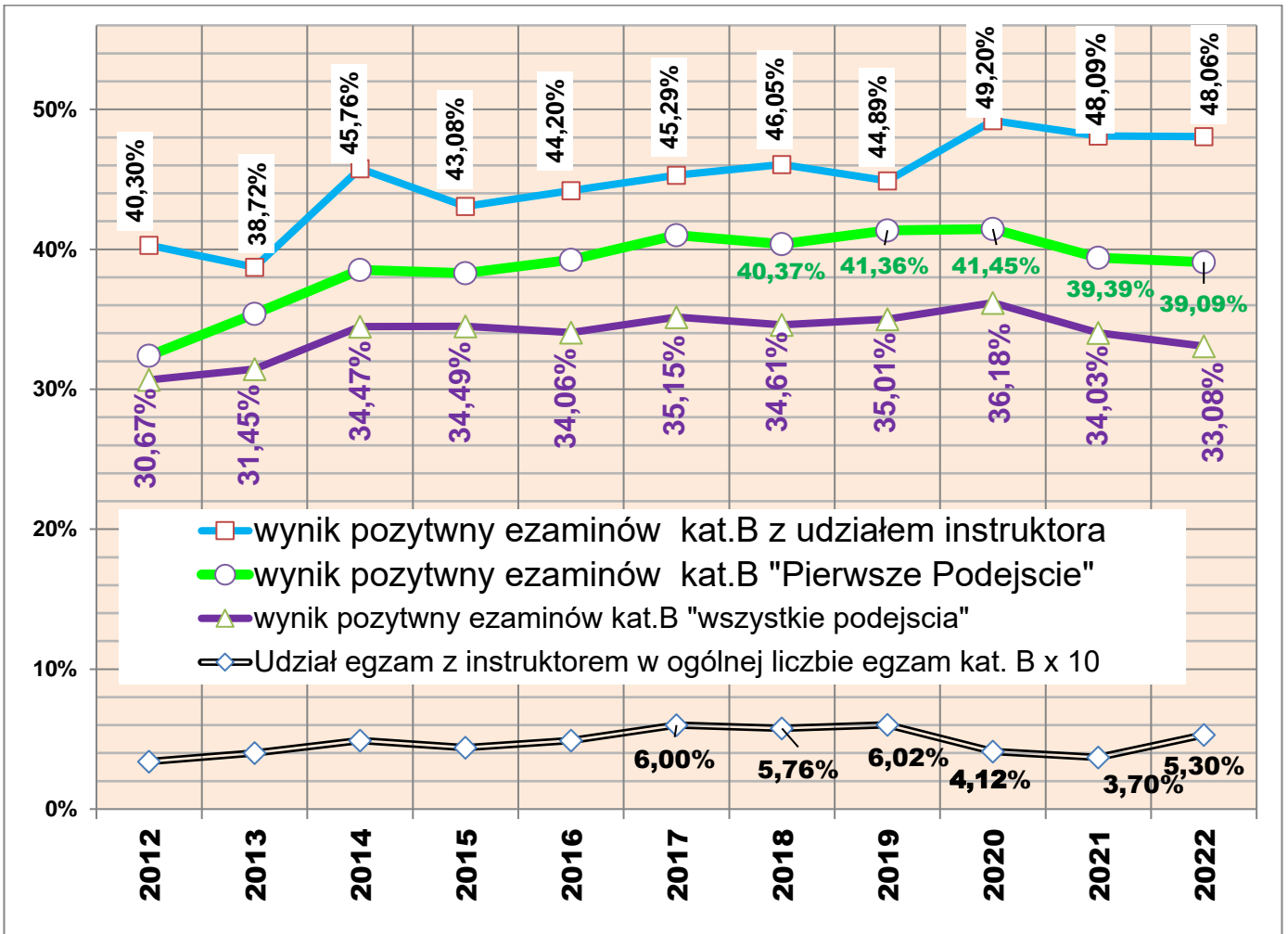
**7.2.2. Zawracanie z wykorzystaniem biegów stosowanych w jeździe do przodu i wstecznego;**

**7.2.3. Parkowanie pojazdu przy zachowaniu odstępu (równoległe, na ukos lub skośnie w prawo, przodem lub tyłem, na terenie płaskim, na podjeździe lub zjeździe);**

**7.2.4. Hamowanie do zatrzymania;** hamowanie nagle jest fakultatywne.

Efektem wprowadzenia postulowanych zmian będzie **znaczący wzrost umiejętności** i poprawności zachowań osób szkolonych **w ruchu drogowym**, co przełoży się również na **wzrost wskaźników zdawalności** praktycznych egzaminów państwowych!, których wysokość prezentujemy poniższymi zobrazowaniami link

<http://www.izbaosk.eu/index.php/zdawalnosc-egzaminu-w-word-ach>



2. Załącznik nr 1 tabela nr 3 poz. 5.1 dotycząca Zadania nr 6 z tabeli 1 - proponujemy aby w kol.3 „Kryteria” zamieścić treść w poniższym brzmieniu:

Tabela nr.3

Poz.	Zadania z tabeli 1	Kryteria oceny
5.1	6	<b>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A oraz prowadzonego pojazdem wyposażonym w elektryczny hamulec postojowy.</b>

#### Uzasadnienie

Już od kilku lat produkowane pojazdy są coraz liczniej są wyposażane w **elektryczny hamulec pomocniczy** powiązany z systemem wspomagającym ruszanie na wzniesieniu.

Specyfika działania elektrycznego hamulca pomocniczego **uniemożliwia wykonanie zadania** „Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu” (załącznik 1 tabela 1 poz. 6) w sposób określony kryteriami wyszczególnionymi w projekcie rozporządzenia, vide załącznik nr 1 tabela 3 poz. 5,1.

Tabela nr.1

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Rysunek nr 5.	AM*, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E

W skutek kwestionowanej regulacji **wykluczane są** ze szkolenia i egzaminowania pojazdy wyposażone w elektryczny hamulec pomocniczy.

Wykluczenie to **istotnie ogranicza** zbiór dostępnych dla OSK i WORD-ów pojazdów, umożliwiających wykonanie również zadania „ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu” w sposób określony projektem opiniowanego rozporządzenia.

Z powyższych oczywistych względów oraz uwzględniając coraz powszechniej stosowane w samochodach urządzenia będące skutkiem **postępu technicznego** - uprzejmie prosimy o akceptację i wdrożenie do systemu prawnego proponowanych zmian.

z poważaniem

Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, KRS **0000133194**

**Grzegorz Łapeta** – prezes

Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, KRS **0000256376**

**Krzysztof Szymański** – prezes

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, KRS **0000276855**

**Roman Stencel** – prezes